

## Balken und Profile Von größter Tragweite.

### Vorteile:

- Keine Porosität, dadurch sehr gute Oxidations- und Korrosions beständigkeit
- Sehr gute Temperaturwechselbeständigkeit
- Sehr hohe Bruchfestigkeit
- Formstabilität bis zur Anwendungsgrenztemperatur (sehr hohe Dauerstandfestigkeit)
- Geringe Masse
- Hohe Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit
- Hohe Oberflächengüte
- Saubere Balkeninnenoberflächen (keine Silizierungsrückstände)





## Technische Daten

#### CarSIK-Z/CarSIK-G Gefügeaufnahmen Dichte (g/cm<sup>3</sup>) 3,09 CarSIK-Z Offene Porosität (Vol. %) (extrudiert) 280 Biegefestigkeit/4-Punkt (MPa) Auslegungsspannung (MPa) 65 Weibull-Modul 10 Druckfestigkeit (MPa) 1000 360 E-Modul (GPa) SiC 25000 Vickers Härte Si 9000 CarSIK-G 20°-1000° C 4,9 x 10<sup>-6</sup> Wärmeausdehnungs-(Schlickerguß koeffizient (1/°C) Wärmeleitfähigkeit (W/mK) 100°C 160 1200°C 24 Spezifische Wärme (J/kgK) RT 600 1300°C 1200 Anwendungsgrenztemperatur (°C) 1380 Chemische Zusammensetzung Dunkle Phase = SiC SiC 88 (Gew. %) Helle Phase = freies Si freies Si 11

Die genannten Eigenschaften wurden an Prüfkörpern ermittelt, die Übertragung dieser Werte auf andere Formen und Abmessungen ist nur bedingt zulässig.

Prozeßoptimierungen eröffnen für Konstruktionselemente wie Balken und Profile ein breites Anwendungsspektrum. Resultat ist die Energieeinsparung durch Reduzierung der thermischen Masse bei optimaler Ausnutzung des Ofenraumes.

Als Werkstoff mit hoher Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit ist im Temperaturbereich ≤ 1380°C speziell das siliziuminfiltrierte, reaktionsgebundene

Siliziumcarbid (RBSiC) hervorzuheben. Es gewährleistet im Vergleich zum rekristallisierten SiC (RSiC) und dem siliziumnitridgebundenen SiC (NSiC) dank ausgezeichneter Materialeigenschaften innerhalb des spezifizierten Temperaturbereiches ein optimales Langzeitverhalten.

Typische Anwendungen sind neben Tragelementen und Stützen für Ofenwagenaufbauten auch Balken für Zwischenböden in Mehrkanalöfen und Befestigungsvorrichtungen für Deckenisolationen sowie komplette Chargiergerüste. Basierend auf den jeweils individuellen Belastungsverhältnissen werden die optimalen Balkenquerschnitte kalkuliert.

| Balkenguerschnitt |        | Wandstärke Toleranzen |        | Widerstandsmoment | Max. Länge | Legende |  |
|-------------------|--------|-----------------------|--------|-------------------|------------|---------|--|
| H (mm)            | B (mm) | (mm)                  | x (mm) | Wand (mm)         | (mm³)      | (mm)    | , and the second se |
| 80                | 80     | 9                     | 1,4    | +1/-0,5           | 40789      | 4200    |  |
| 80                | 60     | 8,5                   | 1,4    | +1/-0,5           | 32557      | 4200    |  |
| 60                | 60     | 7                     | 1,2    | +1/-0,5           | 21254      | 4200    |  |
| 60                | 50     | 7                     | 1,2    | +1/-0,5           | 18326      | 4200    |  |
| 60                | 40     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 15398      | 4200    |  |
| 50                | 50     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 13883      | 4200    |  |
| 50                | 40     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 11545      | 3700    |  |
| 50                | 30     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 9208       | 3700    |  |
| 40                | 40     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 8106       | 3700    | H +/- X  |
| 40                | 30     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 6354       | 3700    | L+1-2 mm   |
| 40                | 20     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 4602       | 3700    | L+1-2"   |
| 35                | 35     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 5813       | 3700    | B +/- x  |
| 30                | 30     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 3917       | 3700    |  |
| 30                | 20     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 2741       | 3700    |  |
| 25                | 25     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 2414       | 3700    |  |
| 20                | 20     | 6                     | 1,0    | +1/-0,5           | 1299       | 3700    |  |

Für die Berechnung der Widerstandsmomente wurde eine konstante Wandstärke von 6 mm zugrunde gelegt. Sonderabmessungen auf Anfrage. Technische Änderungen vorbehalten.

### Referenzen







Tunnelofen (Drayton)

Dank herausragender Produktstandzeiten und der hohen Betriebssicherheit nehmen CarSIK-Balken weltweit nicht nur für Sanitäranwendungen und Schwerlastaufbauten (Elektroporzellan) eine marktbedeutende Position ein.

Erst durch den Einsatz des siliziuminfiltrierten, reaktionsgebundenen Siliziumcarbids (RBSiC) konnten in den letzten Jahren in diversen Bereichen (z. B. Dach-

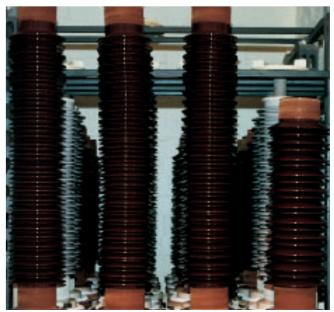
ziegel) erhebliche technologische Fortschritte erzielt werden.

In Absprache mit Ofenbauern und Anwendern entwickelt Schunk Ingenieurkeramik GmbH kundenspezifische Lösungen bis zur Serienreife.

Je nach Bauteilgeometrien stehen verschiedene Formgebungsverfahren zur Verfügung. Neben der Extrudiertechnik für Standardabmessungen bis 80 x 80 mm ist die Schlickergießtechnik zu nennen, die eine Fertigung von komplexen Geometrien unter Einhaltung enger Toleranzen ermöglicht – vom Prototypen bis hin zur Serienfertigung.



Herdwagenofen (Eisenmann)



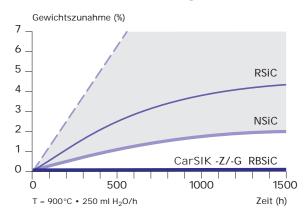
Doulton Insulators Ltd. (U.K.)

## Technische Daten

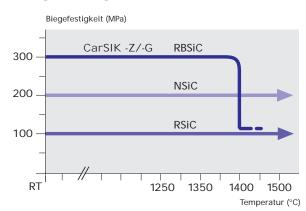
# Vergleich handelsüblicher Brennhilfsmittel-Werkstoffe auf SiC-Basis (schematisch)

Die genannten Eigenschaften wurden an Prüfkörpern ermittelt, die Übertragung dieser Werte auf andere Formen und Abmessungen ist nur bedingt zulässig.

### Oxidationsbeständigkeit



### Biegefestigkeit



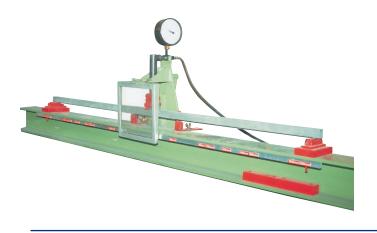
RBSiC Siliziuminfiltriertes, reaktionsgebundenes SiC

RSiC Rekristallisiertes SiC

NSiC Siliziumnitridgebundenes SiC

### Prozeßüberwachung

Zusätzlich zur kontinuierlichen Prozeßüberwachung erfolgt an jedem Bauteil neben der Durchbiegungsprüfung (nach DIN 40680, Teil 2) eine 3-Punkt- Biegeprüfung. Die Festigkeit der Bauteile wird mit einer definierten Überlast geprüft.





### Schunk Ingenieurkeramik GmbH

Hanns-Martin-Schleyer-Straße 5 47877 Willich-Münchheide

Postfach 12 14, 47853 Willich Telefon: +49 (0)2154 497-0 Telefax: +49 (0)2154 497111

infobox@schunk-group.com www.schunk-group.com

